



ملف صحفي العطلة الآمنة 2020



عطلة آمنة 2020



سلامتكم مسؤوليتنا



إعداد : المرصد الوطني لسلامة المرور

مقدمة :

في إطار تجسيد رؤية وزارة الداخلية في محور الوقاية من حوادث الطرقات القائمة على تشريك المجتمع المدني ووسائل الإعلام و تفعيل دور اللجان الجهوية للسلامة المرورية ضمن الخطة الوطنية للوقاية من حوادث المرور, يشرع المرصد الوطني لسلامة المرور بالتعاون والإشتراك مع هيكل ومنظمات المجتمع المدني ومختلف وسائل الإعلام بداية من غرة جويلية 2020 في تنفيذ البرنامج التحسيبي الخاص بالعطلة الآمنة 2020 تحت شعار « سلامتكم مسؤوليتنا » .

وسيقوم المرصد بالتعاون مع هيكل المجتمع المدني الآتي ذكرهم بحملتين توعويتين على مدى شهري جويلية وأوت 2020:

- الكشفة التونسية
- الهلال الأحمر التونسي
- جمعية سفراء السلامة المرورية
- جمعية تونس للسلامة المرورية
- الجمعية الوطنية للسلامة المرورية

ستكون الحملة الأولى على مدى شهر جويلية 2020 وستتمحور أساسا حول موضوع الإفراط في السرعة وإرتداء حزام الأمان والحملة الثانية على مدى شهر أوت 2020 و ستتمحور أساسا حول الدراجات النارية وإرتداء الخوذة.

وقد تم ضبط أهداف العطلة الآمنة في سياق متناغم مع الأهداف الأهمية للسلامة المرورية (التي تم الإعلان عنها خلال المؤتمر الوزاري العالمي الثالث للسلامة المنعقد في السويد يومي 19 و 20 فيفري 2020 و الذي دعا دول العالم إلى خفض عدد الوفيات الناجمة عن حوادث المرور إلى النصف بحلول عام 2030) و كذلك مع الهدف الإستراتيجي لوزارة الداخلية لسنة 2020 و القاضي بالتخفيض في عدد ضحايا حوادث المرور خلال سنة 2020 إلى ما دون 1000 قتيل.

ويهدف المرصد الوطني لسلامة المرور بالتعاون مع جميع المتدخلين في ملف السلامة المرورية خلال العطلة الآمنة 2020 إلى :

- تخفيض عدد حوادث المرور على المستوى الوطني بنسبة 25 بالمائة مقارنة بمعدل حوادث السنوات الثلاث الفارطة, أي أن لا يتجاوز عدد الحوادث على المستوى الوطني خلال العطلة الآمنة 975 حادث مرور.

- تخفيض عدد قتلى حوادث المرور على المستوى الوطني بنسبة 25 بالمائة مقارنة بمعدل قتلى السنوات الثلاث الفارطة, أي أن لا يتجاوز عدد القتلى على المستوى الوطني خلال العطلة الآمنة 225 قتيلا.

وستشمل هذه الحملات الميدانية التي ستقوم بها مختلف الجمعيات بإسناد من المرصد الوطني لسلامة المرور واللجان الجهوية للسلامة المرورية مختلف مناطق الجمهورية بمعدل 02 أنشطة ميدانية كل شهر بكل ولاية لكل جمعية مع مراعاة الظرف الراهن المرتبط بجائحة الكورونا حيث أن التركيز سيكون أكثر على التحسيس عبر :

- وسائل الإعلام المرئية و المسموعة و المقروءة
- وسائل التواصل الإجتماعي الخاصة بالمرصد الوطني لسلامة المرور و بقية النسيج الجمعياتي المشارك.

Affichage bus -

Affichage urbain -

- معلقات تحسيسية

- بث ومضات رقمية وإذاعية (تجدون تفصيلها على موقع الواب الخاص بالمرصد الوطني لسلامة المرور على الرابط التالي : <http://onsr.nat.tn>)

زيادة على الدور الذي تلعبه هياكل الدولة والجمعيات سوف يتم :

- إطلاق العمل بمنتهى اللجان الجهوية للسلامة المرورية تزامنا مع انطلاق العطلة الآمنة.
- تشريك البلديات ضمن برنامج العطلة الآمنة.
- تشريك الوكالة الفنية للنقل البري و دعمها بالمواد التحسيسية لتنفيذ أنشطة بمختلف مقراتها الإدارية و بمراكز الفحص الفني للعربات.
- تشريك دور الشباب من خلال تفعيل عمل الراديو و اب في مجال الوقاية من حوادث المرور بمختلف مناطق الجمهورية.
- تشريك المجالس المحلية للأمن و دعمها بالمواد التحسيسية لتنفيذ أنشطة بمختلف المدن المرتكزة بها.

ويأمل المرصد الوطني لسلامة المرور من وسائل الإعلام بمختلف أنواعها أن يحظى ملف السلامة المرورية خلال العطلة الآمنة 2020 بالعناية اللازمة في المجال التوعوي والتحسيني ومعاوضة مجهودات الوحدات الأمنية التي ستتولى القيام بدورها الزجري تناغما مع الأهداف التي تم ضبطها بهدف الحد من الخسائر البشرية والمادية التي تتكبدها الدولة .

المحور الأول

الإفراط في السرعة وأهمية إرتداء حزام الأمان

جويلية 2020

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

تنطلق الحملات التوعوية الخاصة بالمحور الأول مع إفتتاح العطلة الآمنة وتتواصل إلى غاية 31 جويلية 2020

«الإفراط في السرعة وأهمية إرتداء حزام الأمان»

تتصدّر مخالفة الإفراط في السرعة العوامل والأسباب المؤدية إلى الوفاة إثر حوادث المرور



سنة

2019

تسببت هذه الحوادث في :

854 حادث مروري

366 قتيل

1603 جريح

مخالفة السرعة سنة 2019

14.3% من مجموع الحوادث

31.83% من مجموع القتلى

18.7% من مجموع الجرحى

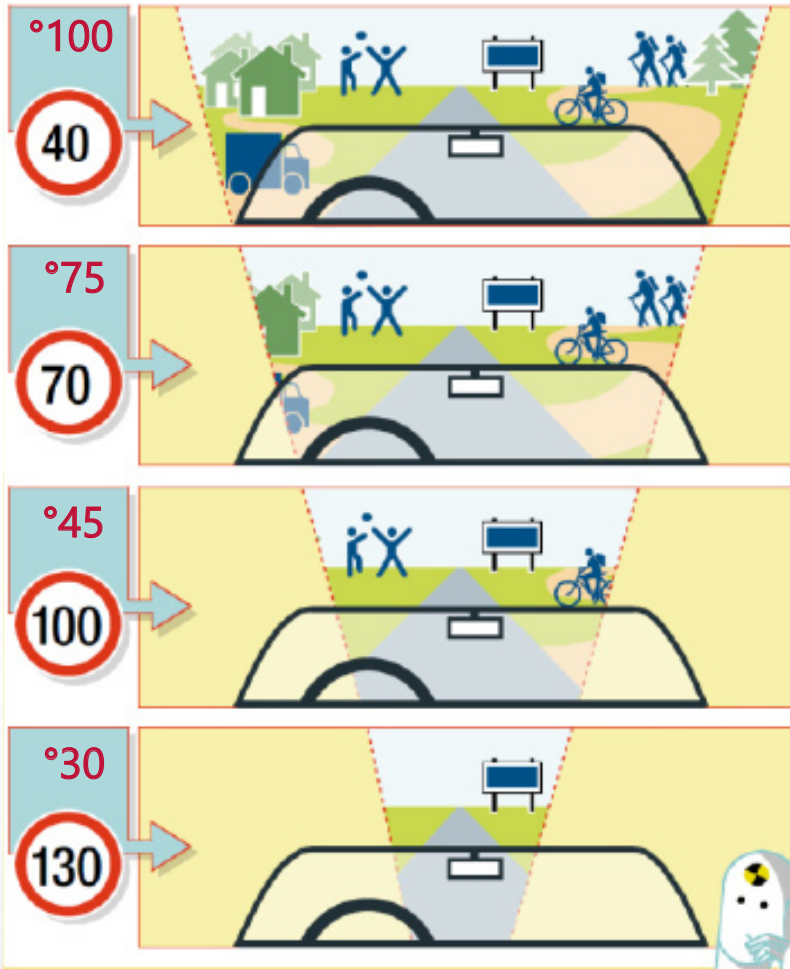


على كل 100 حادث يحصل بسبب الإفراط في السرعة يتوفى **35 شخصا**



كلما زادت السرعة إلا وتقلص المجال البصري للسائق أكثر فيصعب تحليل ومعالجة تفاصيل الاجسام التي يمكن أن تظهر على الطريق أو على جانبيه .

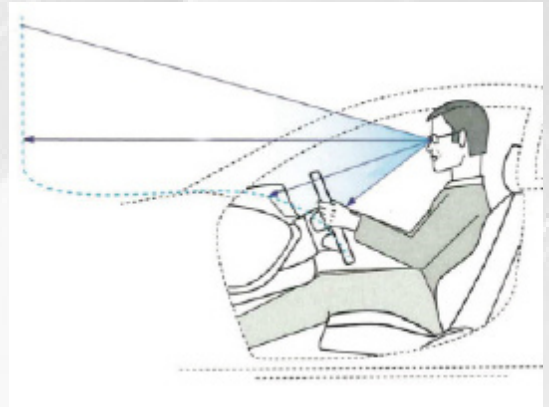
مجال الرؤيا لدى السائق حسب السرعة



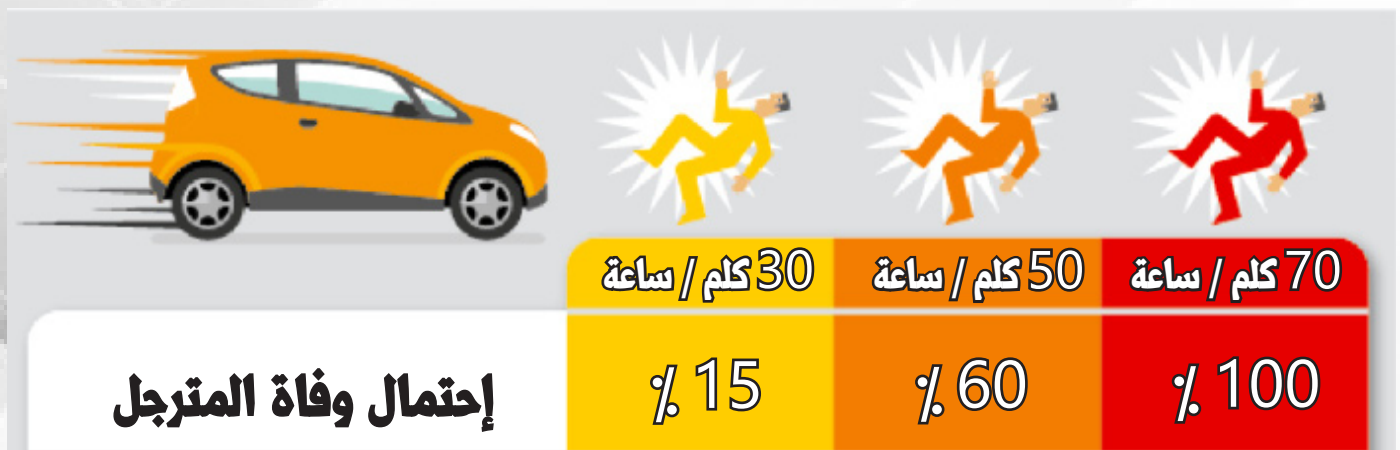
تمثل حاسة البصر

%90

من الحواس المستعملة عند
السياقة



” السرعة والإصطدام بمترجل “



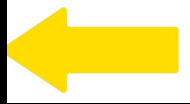
” السرعة كجريرة جولن

“

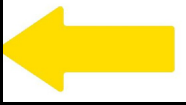
السرعة كمخالفة

تعد السرعة مخالفة في الحالات التالية :

تجاوز السرعة القصوى المسموح بها **دون** الخمسين (50) كلم في الساعة



عدم التخليض من السرعة أثناء بعض الوضعية وبعده من الأماكن المحددة (عند مقاطعة أو مجاوزة مجموعة من المترجلين أو العسكريين أو قافلة بحالة وقوف، قرب المدارس، ممرات المترجلين، مفترقات الطرقات، المنعرجات، تقاطع طريق مع سكة حديدة، إلخ ...) يعاقب مرتكبو هذه المخالفات بخطايا مالية تقدر بـ 20 و 40 و 60 ديناراً.



السرعة كجنحة

تتعلق بحالة تجاوز السرعة القصوى المسموح بها بخمسين (50) كلم في الساعة

يعاقب مرتكبوها بخطية مالية تتراوح من 120 ديناراً و 240 ديناراً.



أهم النصائح الوقائية

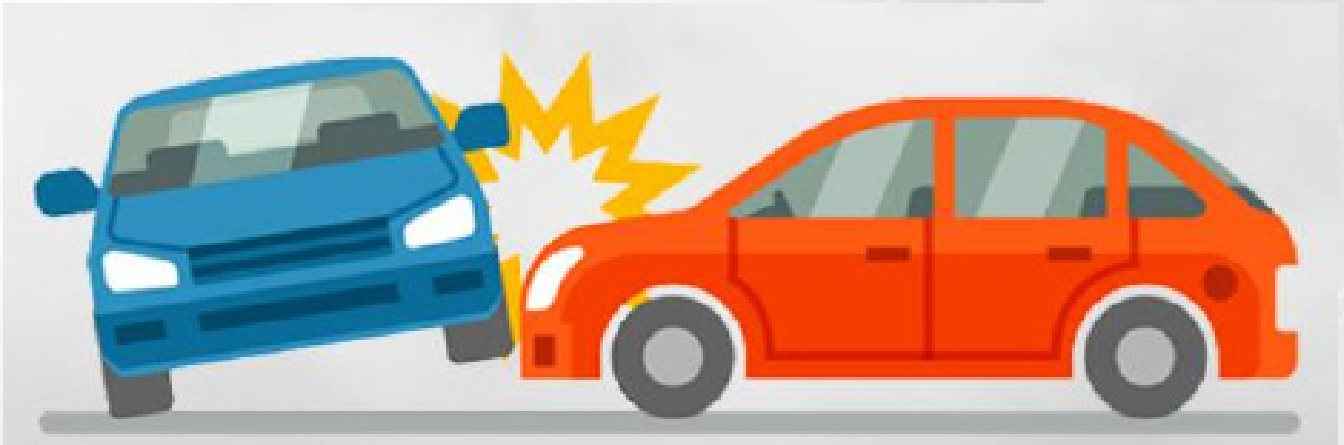


1

الإلتزام بالسرعة المحددة

2

تعديل السرعة عند الإقتراب من مفترقات
الطرق وكذلك من المنعرجات وفي الطرق
الضيقة وفي جميع المنحدرات والمرتفعات



3

عند تقلص الرؤية بسبب مطر أو ضباب
أو غيرها من العوامل الطبيعية، ضرورة
التخفيض في حدود السرعة كالآتي :

4

إحترام مسافة الأمان الضرورية لتجنب
الإصطدامات المفاجئة

5

إرتداء حزام الامان

ب 20 كلم/س على الطرق السريعة
والطرق خارج موطن العمران
ب 10 كلم/س على الطرق داخل موطن
العمران

حزام الأمان إجباري في تونس



صدر تنقيح بتاريخ 31 جانفي 2017 للأمر عدد 147 لسنة 2000 المؤرخ في 24 جانفي 2000 المتعلق بضبط القواعد الفنية لتجهيز وتهيئة العربات وينص على ما يلي :

الفصل 82 (جديد) : يكون استعمال حزام الأمان إجباريا داخل وخارج مواطن العمران وبالطرق السيارة وذلك بالنسبة إلى السواق وراكبي المقاعد الأمامية وكذلك المقاعد الخلفية المجهزة بها.

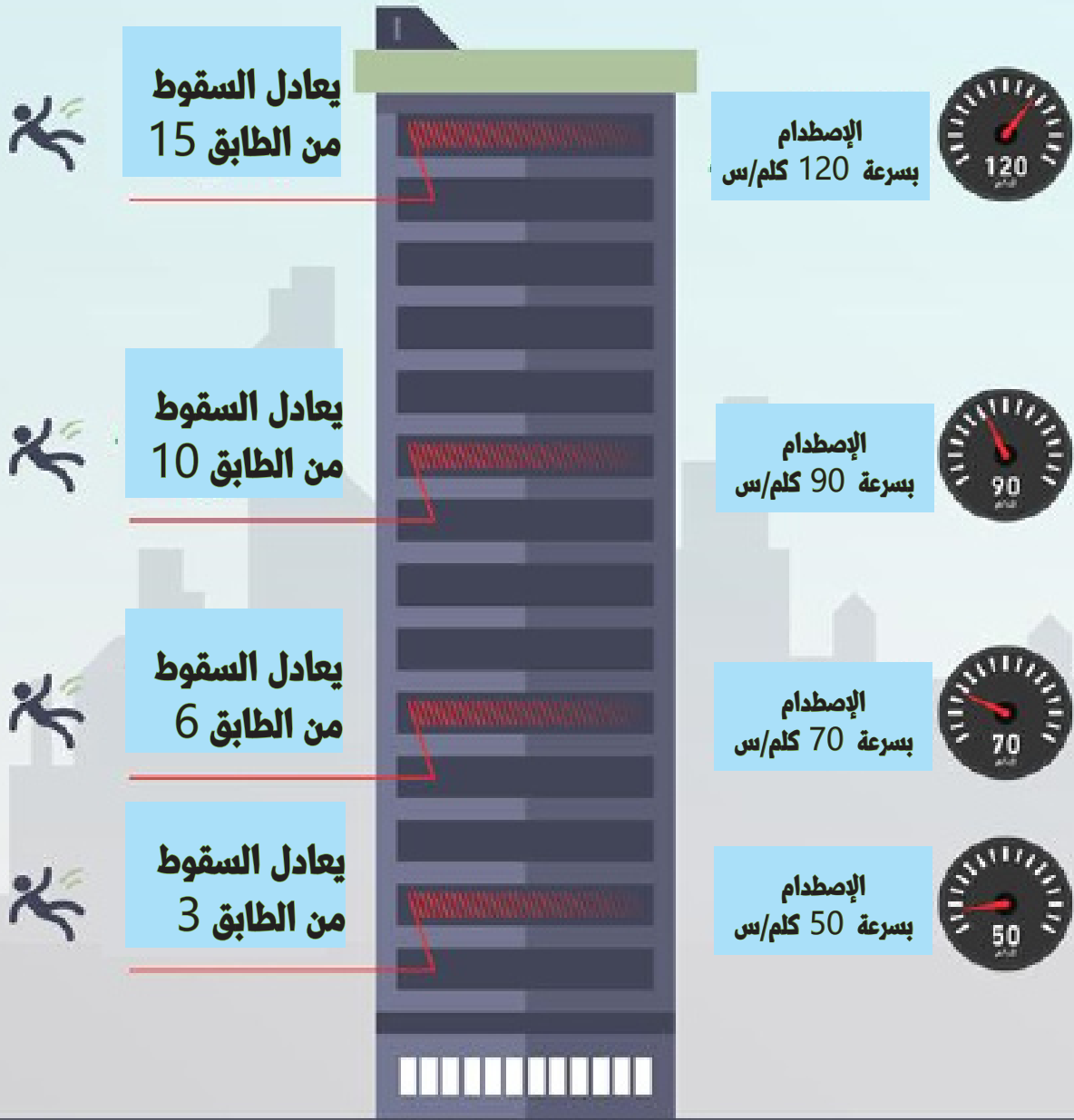
الفصل 83 (جديد) : يعفى من الاستعمال الإجباري لحزام الأمان :

- . الأشخاص الذين لا تسمح لهم حالتهم الصحية باستعماله. وفي هذه الحالة يجب أن يكونوا مصحوبين بشهادة طبية مطابقة للأنموذج الملحق بهذا الأمر وحاملة لتأشيرة المصالح المختصة للوكالة الفنية للنقل البري.
- . جميع السواق عند القيام بعملية السير إلى الورااء.
- . سواق العربات التالية :
- . عربات النقل غير المنتظم للأشخاص على الطرقات داخل مواطن العمران عند ممارسة المهنة.
- . العربات ذات الأولوية وعربات التدخل السريع وذلك عند استعمالها للمنبهات الصوتية والضوئية.

الفصل 2 . يدخل هذا الأمر الحكومي حيز التنفيذ بعد مرور ثلاثة أشهر من تاريخ صدوره بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية باستثناء الأحكام المتعلقة بإجبارية حزام الأمان من قبل راكبي المقاعد الخلفية المنصوص عليها بالفصل 82 (جديد) والتي تدخل بعد سنة من تاريخ صدور هذا الأمر الحكومي بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية.

حزام الأمان والسرعة معطيات علمية

خطر السرعة وتأثيرها عند الإصطدام



حزام الامان يقلص من نسبة الإصابة عند الإصطدام بنسبة 50 %



المرصد الوطني لسلامة المرور



يخفف حزام الأمان من خطورة
الإصابات بنسبة :

75 % 50 %

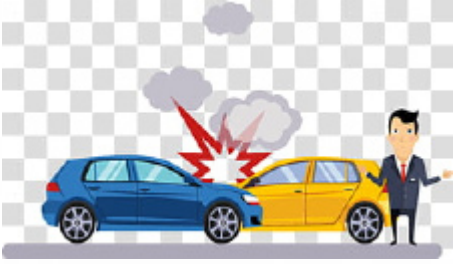
في المقاعد الخلفية

في المقاعد الأمامية





حزام الامان : لماذا ؟؟



منع إصطدام الركاب داخل السيارة ببعضهم



التقليص من قوة الإصطدام



منع إصطدام الركاب داخل السيارة ببعضهم



منع اصطدام الركاب بالاسطح الداخلي للسيارة (زجاج، مقود، أبواب ...)



منع الركاب من القذف خارج السيارة



أبرز الإصابات التي يمكن التعرض إليها في صورة عدم إرتداء حزام الأمان



- إصابات الرأس
- إصابات الجمجمة
- إصابات الصدر
- إصابات الرقبة
- إصابات العمود الفقري

المحور الثاني

الدراجات النارية وأهمية إرتداء الخوذة

أوت 2020

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

تنطلق الحملات التوعوية الخاصة بالمحور الثاني بداية من غرة أوت وتتواصل على مدى شهر إلى غاية 31 أوت 2020

«الدراجة النارية وأهمية إرتداء الخوذة»

مع قدوم فصل الصيف يزداد الإقبال على إستخدام الدراجات النارية سواء للتجول أو لقضاء شؤون خاصة، فيزداد بالتالي تنقلها على الطرقات وبالتالي تزداد نسبة الحوادث. وتكتسي هذه الحوادث خطورة بالغة خاصة أن حجم الدراجة النارية يعد صغيرا مقارنة بالعربات الأخرى كالسيارات والشاحنات والحافلات ... وكونها بدون هيكل واق ولا أحزمة أمان للإمساك بالسائق أو الراكب في مكانه، فإن سائق الدراجة النارية يكون عرضة للإصابات في حوادث التصادم التي ينتج عنها إصابات بليغة أو الوفاة.

2019



شاركت الدراجة النارية سنة 2019
35% من مجموع الحوادث
30% من مجموع القتلى
28.11% من مجموع الجرحى

شاركت الدراجات النارية في :

2084 حادث مروري

345 قتيل

2410 جريح



تحتل الدراجة النارية المرتبة الثالثة بعد السيارة الخفيف والمترجل.



عوامل الخطورة في حوادث الدراجة النارية

ورد ضمن التقرير العالمي حول الوقاية من الإصابات الناجمة عن حوادث المرور أن درجة خطورة حوادث ركاب الدراجات النارية مرتفع للغاية :

عدد القتلى لكل
100 حادث

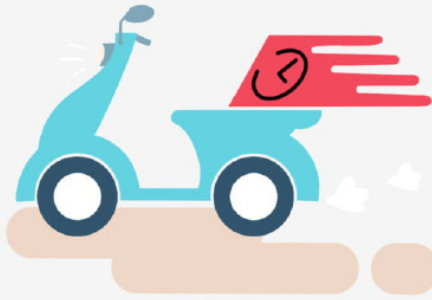


نسبة الخطورة

ارتفاع احتمال السقوط
في حالة الإنزلاق أو تقييد العجلات

عدم إكتساب بعض مستعملي
الدراجات النارية المهارات الكافية
للتحكم في دراجاتهم عند سياقتها

عدم وجود هيكل عظمي
يحمي مستعملي الدراجات النارية
عند الاصطدام



عدم إلمام بعض سائقي الدراجات
النارية بقواعد الجولان

الدراجة النارية تتميز بعدم
التوازن مقارنة بالسيارة خصوصا
عند الوقوف المفاجئ أو في حالة
عطب

تدني الوعي بأهمية إرتداء الخوذة
والملابس الواقية

صغر حجم الدراجة النارية
يجعل من الصعب الإنتباه إليها
من قبل بقية السواق

السرعة المفرطة في سيطرة الدراجة النارية

السرعة الزائدة تؤدي إلى كثير من حوادث اصطدام الدراجات النارية وأبرز الأسباب هو أن إستقامة خط سير الدراجة النارية يمكن أن يتأثر بالسرعة الكبيرة وقد يؤدي ذلك إلى ترنح العجلة الأمامية وآلية القيادة وقد يحدث الترنح أيضا إذا كانت عجلات الدراجة النارية غير متزنة أو لأي سبب ميكانيكي آخر .

كلما كانت السرعة أكبر وقت التصادم، كان أثر الصدمة أكبر بعربة أخرى أو عند سقوط السائق على الأرض أو على حواجز الطرقات



حددت السرعة المسموح بها حسب أصناف الدراجات النارية كالآتي :

داخل مواطن العمران			
40 كلم / س	←	دراجة نارية صغيرة الحجم	
50 كلم / س	←	دراجة نارية متوسطة	
50 كلم / س	←	دراجة نارية كبيرة	
50 كلم / س	←	دراجة نارية ذات 3 أو 4 عجلات	

خارج مواطن العمران			
40 كلم / س	←	دراجة نارية صغيرة الحجم	
70 كلم / س	←	دراجة نارية متوسطة	
90 كلم / س و 110 ط س	←	دراجة نارية كبيرة	
70 كلم / س	←	دراجة نارية ذات 3 أو 4 عجلات	

قواعد نقل الاشخاص والأشياء على الدراجة النارية



أمثلة لبعض العقوبات الخاصة بالدراجات النارية

في صورة عدم إحترام سائق الدراجات النارية للقواعد العامة للسير بالطرقات والأحكام الخاصة بسياسة الدراجات النارية فإنه يعرض نفسه إلى عقوبات حسب درجة خطورة المخالفات المرتكبة ومن بين هذه العقوبات نذكر :

- السير في الإتجاه الممنوع : خطية مالية قدرها **60 دينار**
- عدم إحترام الأولوية : خطية مالية قدرها **60 دينار**
- السير ليلا بدون إنارة أو عند وجود ضباب : خطية مالية قدرها **60 دينار**
- عدم إستعمال الخوذة من قبل السائق أو مرافقه داخل أو خارج مواطن العمران : خطية مالية قدرها **40 دينار**
- سياقة او ركوب دراجة نارية بطريقة غير قانونية من طرف السائق أو مرافقه : خطية مالية قدرها **20 دينار**
- نقل أكثر من شخص واحد في غير الحالات المسموح بها : خطية مالية قدرها **20 دينار**
- نقل أشياء بطريقة تعرقل السياقة وتشكل خطرا على سلامة الجولان ومستعملي الطريق : خطية مالية قدرها **20 دينار**
- عدم الإنحياز قدر الإمكان إلى الحافة اليمنى من المعبد قبل مبارحة الطريق في اتجاه اليمين : خطية مالية قدرها **10 دينار**
- السير خارج المسالك المخصصة إن وجدت : خطية مالية قدرها **06 دينار**



قواعد السلامة في إستعمال الدراجات النارية

- الحرص على الصيانة الدورية للدراجة النارية كضبط الفرامل وإصلاح المصابيح المعطبة وإستبدال الإطارات التالفة...
- ضرورة إحترام السن القانونية المحددة لسياقة الدراجات النارية الصغيرة والمتوسطة (16 سنة) والكبيرة (18 سنة).
- الحرص على إرتداء الخوذة والملابس الواقية



- تجنب إستخدام سماعات الاذن عند السياقة لأنها تعزل السائق عن محيطه المروري.
- تجنب إستخدام الهاتف الجوال أثناء السياقة
- تجنب السرعة العالية
- تجنب المجاوزة الممنوعة
- تجنب السير ليلا ونهارا بدون إنارة بموجب القانون.
- تجنب السلوكيات المتهورة مثل السير دون شدّ المقود، والسير دون وضع الرجلين على الدواسة أو على جهاز

- وضع الرجلين وجرّ الدراجة النارية بواسطة عربة أخرى.
- الحذر عند التنقل في الطرقات الترابية غير المعبّدة وبالأخص المليئة بالحصى الناعم، لأن ذلك قد يؤدي إلى الإنزلاق وفقدان السيطرة وبالأخص عند إستخدام الفرامل الأمامية
- إستخدام المرايا الجانبية.
- إستخدام الإشارات الجانبية عند الإنعطاف او التوقف.
- يجب أن يبذل راكبو الدراجات النارية كل ما بوسعهم ليتمكن الآخرون من رؤيتهم، وتسهّل السترات العاكسة للضوء أو الشرائط ذات الألوان العاكسة للضوء على الخوذة أو إرتداء الملابس ذات الألوان الزاهية أو الفاتحة من رؤية راكبي الدراجات النارية.

الخوذة

لا يمكن تجنب الإصابات الناجمة عن حوادث الدراجات النارية أو التخفيف من خطورتها إلا من خلال إستعمال تجهيزات الوقاية الضرورية والإلتزام بقواعد السلامة عند الجولان مثل الملابس والأحذية الواقية والقفازات إلى جانب **إرتداء الخوذة** التي تعتبر من أبرز التجهيزات الواجب إستعمالها للتقليل من حدة وخطورة الإصابات الناجمة عن الحوادث.

تقلص الخوذة من نسبة الإصابات
الخطيرة بـ :

70 %



تقلص الخوذة من نسبة إحتمال
الوفاة أثناء وقوع الحادث بـ :

40 %

إستعمال الخوذة إجباري من طرف السائق ومرافقه داخل وخارج مواطن العمران وقد رتب المشرع على عدم إستعمالها خطية مالية قدرها 40 ديناراً

- بالإضافة إلى فائدتها في حماية الرأس، فإن الخوذة :
- تقلل من نسبة التلوث والضجيج
- تحمي العينين من الأتربة والحصى المتطاير
- تقي الرأس من أشعة الشمس والأمطار.



سلامتك
في إرتداء الخوذة

